

# [COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

04/03/2025



## RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC DISPONIBLE À LA COMMANDE AVEC DEUX NIVEAUX D'AUTONOMIE POUR S'ADAPTER À TOUS LES USAGES



- Les commandes de Renault 4 E-Tech electric ouvrent à partir du 12 mars (dès le 4 mars pour les détenteurs du R4 R Pass) en trois versions et deux autonomies de batterie pour répondre aux différents usages des clients.
- Renault 4 E-Tech electric autonomie confort (jusqu'à 409 km WLTP) avec son moteur 110 kW (150 ch / 245 Nm) et sa batterie de 52 kWh est proposée à partir de 280 euros/mois\* ou de 29 490 euros (bonus écologique de 4 000 euros déduit et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier).
- Renault 4 E-Tech electric autonomie urbaine (jusqu'à 308 km WLTP) avec son moteur 90 kW (120 ch / 225 Nm) et sa batterie de 40 kWh est proposée à partir de 230 euros/mois\* ou de 25 990 euros (bonus écologique de 4 000 euros déduit et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier).



- **Compacte électrique polyvalente et moderne, Renault 4 E-Tech electric dispose d'un coffre de 420 litres et d'une modularité au sommet de sa catégorie pour permettre à tous d'explorer les usages du véhicule électrique. Les modèles Plein Sud avec toit ouvrant électrique en toile seront disponibles dans le courant de l'année.**
- **Comme l'intégralité de la gamme de véhicules particuliers électriques Renault, la gamme Renault 4 E-Tech electric assemblée en France est éligible au bonus écologique 2025.**
- **Comme l'intégralité des véhicules particuliers et utilitaires électriques de la gamme Renault, Renault 4 E-Tech electric bénéficie de la prime CEE complémentaire. La prime est dès aujourd'hui applicable directement sur la facture du véhicule et la prise en charge de l'intégralité des démarches réalisée par le réseau des concessionnaires de la marque.**

## **La compacte électrique la plus polyvalente**

Renault 4 E-Tech electric puise dans l'ADN du modèle originel pour se réinventer sous les traits d'une compacte polyvalente d'aujourd'hui. 100 % électrique et connectée, celle-ci est plus que jamais une « voiture à vivre » et plus encore, une baroudeuse du quotidien. Elle séduira le plus grand nombre avec son design rétrofuturiste d'aventurière et s'adaptera à chacun grâce à sa modularité, sa longueur de chargement de 2,20 mètres et son coffre de 420 litres. Son hayon descend jusqu'au bouclier, offrant un seuil de chargement record de seulement 61 cm de haut, 10 cm plus bas, en moyenne, que la concurrence ! Renault 4 E-Tech electric propose également la fonction Extended Grip, ainsi qu'une capacité de remorquage de 750 kilos. De quoi rouler confortablement sur tous les types de routes, pour tous types de trajets.

Bien dans son époque, Renault 4 E-Tech electric rime également avec technologie, qu'elle soit au service de la sécurité, avec les ADAS, ou de l'expérience de conduite et de vie à bord, avec le système OpenR Link avec Google intégré. Celui-ci est complété par plus de 50 applications et des services pratiques ainsi que par reno, l'avatar officiel Renault, basé sur ChatGPT. De nombreuses prestations qui feront d'elle la voiture compacte électrique d'une toute nouvelle génération !

## **Priorité aux détenteurs du R4 R Pass**

Les détenteurs du coupe-file R4 R Pass, seront les premiers à pouvoir passer commande de Renault 4 E-Tech electric. Contactés par le concessionnaire Renault qu'ils ont sélectionné lors de l'achat du R4 R Pass, ils bénéficient à partir du 4 mars d'une période préférentielle de 8 jours (jusqu'au 11 mars inclus) pour configurer et commander leur véhicule. Ils seront ainsi parmi les premiers clients à être livrés. Les autres clients pourront commander leur modèle à partir du 12 mars.

## **Deux choix de motorisation et de batterie à partir de 25 990 euros**

La première combinaison baptisée autonomie urbaine rend accessible la gamme Renault 4 E-Tech electric à partir de 230 euros/mois\* ou de 25 990 euros, bonus écologique de 4 000 euros



inclus **et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier**. Elle combine un moteur électrique à rotor bobiné de 90 kW (120 ch. / 225 Nm) et une batterie lithium-ion à chimie NMC de 40 kWh, pour un rayon d'action jusqu'à 308 km.

La polyvalence revendiquée par Renault 4 E-Tech electric se matérialise par une seconde combinaison autonomie confort combinant un moteur électrique à rotor bobiné de 110 kW (150 ch. / 245 Nm) et une batterie lithium-ion à chimie NMC de 52 kWh. Elle revendique une autonomie WLTP jusqu'à 409 km pour un tarif à partir de 280 euros/mois\* ou de 29 490 euros, bonus écologique de 4 000 euros inclus **et hors prime CEE complémentaire de 310 euros pour un particulier**.

Dans les deux cas, Renault 4 E-Tech electric reçoit un chargeur bidirectionnel AC 11 kW. Celui-ci permet de bénéficier de la fonction « Power to Object » (V2L, *vehicle-to-load*) pour brancher un appareil 220 V sur la batterie de la voiture et de la fonction Mobilize Power (V2G, *vehicle-to-grid*)\* pour réinjecter de l'électricité dans le réseau et supprimer les frais de recharge à domicile. De quoi inscrire Renault 4 E-Tech electric au cœur de l'écosystème énergétique. Les temps de recharge en AC 11 kW pour passer de 15 à 80 % de batterie sont de 3h13 avec la batterie 52 kWh et de 2h37 avec la batterie 40 kWh.

Pour la recharge rapide, la version autonomie confort reçoit un chargeur DC 100 kW et la version autonomie urbaine un chargeur DC 80 kW. Dans les deux cas, le temps pour passer de 15 à 80 % de batterie est limité à 30 minutes.

Renault 4 E-Tech electric sera proposée dans le courant de l'année en déclinaison Plein Sud dotée d'un toit ouvrant électrique en toile. Les larges dimensions (92 x 80 cm) de ce dernier permettent aux passagers arrière de bénéficier eux aussi de cette ouverture, sans que la garde au toit ne soit impactée.

*\*Service pour le moment disponible uniquement en France*

## À l'heure de la maintenance connectée

A l'instar de Renault 5 E-Tech electric et des autres modèles de la gamme Renault, les clients de Renault 4 E-Tech electric bénéficient d'un service de maintenance connectée pour leur véhicule. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.

- **Entretien du véhicule :** les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault\* au moment le plus opportun.
- **Notifications personnalisées :** en cas d'événements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus par e-mail, SMS et l'application My Renault, et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé de leur véhicule en temps réel sur l'application My Renault.



- Prédiction de l'usure des pièces : Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

*\*Les fonctionnalités My Renault sont disponibles dans trois pays (France, Italie, Pays-Bas) depuis le 18 février 2025 et seront ensuite étendues à d'autres pays progressivement.*

## Un modèle à personnaliser

Pratique et pensée pour combler toutes les attentes, Renault 4 E-Tech electric se distingue par une gamme d'accessoires innovants et polyvalents. Fabriqués pour la plupart en impression 3D à la Refactory de Flins, ces éléments de personnalisation transforment chaque modèle en terrain d'expression unique.

Parmi les incontournables : l'élégant embout de levier de vitesses « e-pop shifter », un organisateur malin et des rangements additionnels, proposés en plusieurs motifs originaux (NumbR4, Br4celet et FloweR4) et trois coloris raffinés. Sans oublier l'irrésistible panier tressé en osier pour transporter une baguette de pain, qui ajoute une touche de charme et de praticité à cette collection audacieuse.

Par la suite, les clients pourront également sélectionner des décors de personnalisation extérieure pour le toit, le capot, les ailes ainsi que les butoirs à l'avant et à l'arrière. Ces décors seront proposés en plusieurs déclinaisons : Fl4sh (Jaune / Bleu nuage) pour le côté sport et Number4 (Argent / Cuivre) pour le côté chic. Ces éléments seront compatibles avec toutes les teintes de carrosserie proposées. L'ensemble de ces décors seront directement accessibles dans le configurateur une fois qu'ils seront disponibles.

## Origine France Garantie

Renault 4 E-Tech electric est produite à la manufacture Ampere de Maubeuge en circuit court profitant d'un écosystème compact de fournisseurs situés majoritairement dans un rayon de 300 km autour du pôle ElectricCity. Cet écosystème permet ainsi à Renault 4 E-Tech electric, qui a reçu la certification Origine France Garantie, de bénéficier comme l'intégralité de la gamme de véhicules électriques de la marque Renault du bonus écologique gouvernemental jusqu'à 4 000 euros.

Renault 4 E-Tech electric démontre l'excellence de Renault Group en matière de conception et de production de véhicules électriques petits, légers, compétitifs et populaires, indispensables pour réussir la transition électrique du marché automobile.

# [COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

04/03/2025



## Tarifs et montée en gamme Renault 4 E-Tech electric

### MONTÉE EN GAMME



#### evolution

##### Design extérieur

- Design extérieur
- Enjoliveurs bi-ton 18" jogging
- Feux de jour à LED

##### Design intérieur

- Sellerie textile matelassé gris, avec surpiqûres bleu, blanc, rouge

##### Vie à bord

- Climatisation automatique
- Pompe à chaleur
- OpenR link 10,1" : système multimédia avec radio intégrée
- Réplication smartphone sans fil
- Instrumentation de bord 7"

##### Sécurité & conduite

- Régulateur/limiteur de vitesse
- Aide au parking arrière
- Caméra de recul
- Freinage régénératif avec mode « B »
- Chargeur bidirectionnel, compatible V2L et V2G

120 ch. autonomie urbaine

29 990 €

150 ch. autonomie confort

33 490 €



#### techno

##### Design extérieur

- Jantes alliage diamantées 18" sixties
- Antenne requin
- Barres de toit longitudinales noires alu

##### Design intérieur

- Sellerie textile 100% recyclé "jean" matelassé avec surpiqûres cuivre

##### Vie à bord

- Système multimédia OpenR link 10,1" avec services Google intégrés, +50 applis et préconditionnement batterie
- Charge rapide DC via le planificateur de trajet
- Instrumentation de bord 10"
- reno, avatar officiel Renault

##### Sécurité & conduite

- Multi-Sense : gestion des modes de conduite
- Gestion d'intensité du freinage régénératif par palettes au volant
- Mode one pedal
- Régulateur adaptatif avec fonction Stop & Go, gestion du freinage et de la réaccélération dans les embouteillages

150 ch. autonomie confort

35 490 €



#### iconic

##### Design extérieur

- Jantes alliage diamantées noir 18" parisienne

##### Design intérieur

- Sellerie textile 100% recyclé pied-de-poule gris avec ruban jaune / textile refined noir matelassé

##### Vie à bord

- Sièges avant et volant chauffant
- Hayon motorisé

##### Sécurité & conduite

- Conduite semi-autonome de niveau 2 régulateur adaptatif contextuel avec maintien dans la voie et gestion des courbes
- Adaptateur power to objects (V2L)
- Aides au parking avant, arrière et latéral
- Parking mains-libres

150 ch. autonomie confort

37 490 €

TEINTES EXTERIEURES	EVOLUTION	TECHNO	ICONIC
<b>PEINTURE OPAQUE</b>			
blanc glacier	200 €	200 €	-
gris urbain	650 €	650 €	-
bleu nuage	-	650 €	-
<b>PEINTURE METALISEE</b>			
rouge carmin	0 €	0 €	-
vert Hauts-de-France	-	650 €	-
noir étoilé	650 €	650 €	650 €
brun terracotta	-	650 €	-
<b>PEINTURE BI-TON</b>			
blanc glacier / toit noir étoilé	-	650 €	200 €
gris urbain / toit noir étoilé	-	1100 €	650 €
bleu nuage / toit noir étoilé	-	1100 €	650 €
vert Hauts-de-France / toit noir étoilé	-	1100 €	650 €
rouge carmin / toit noir étoilé	-	450 €	0 €
brun terracotta / toit noir étoilé	-	1100 €	650 €
capot noir étoilé (uniquement avec teintes bi-ton)	-	200 €	200 €

RENAULT PRESSE

renault.media@renault.com

media.renault.com



DECORS	EVOLUTION	TECHNO	ICONIC
<b>PERSONNALISATION</b>			
barres de toit fixes longitudinales noires en aluminium	200 €	S	S

PACKS & OPTIONS	EVOLUTION	TECHNO	ICONIC
<b>SECURITE &amp; CONDUITE</b>			
pneus tous temps	200 €	-	-
pack parking (aides au parking avant, arrière, latérale et parking mains libres)	-	400 €	S
pack extended grip (pneus tout temps et modes de conduite All Terrain et Snow)	-	300 €	300 €
pack advanced driving assist (pack parking + conduite semi-autonome de niveau 2)	-	1000 €	S
<b>CONFORT</b>			
pack hiver (sièges avant et volant chauffants)	400 €	400 €	S
adaptateur V2L	400 €	400 €	S
cable de charge domestique mode 2	400 €	400 €	400 €
hayon électrique avec fonction mains-libres	-	400 €	S
<b>MULTIMEDIA</b>			
système audio premium Harman Kardon® (9 HP haute-fidélité, 410 W)	-	600 €	600 €



\*Location longue durée 37 mois (1)  
 1<sup>er</sup> loyer majoré de 2 800€ et 4 000€ de bonus écologique (2)  
 3 ans de garantie, assistance 24/24, entretien inclus pour 1€/mois (3)  
 Borne de recharge à domicile offerte (4)

(1) Locations Longue Durée, hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum avec un 1<sup>er</sup> loyer majoré de 6 800 € ramené à 2 800€ après déduction de 4000€ de bonus écologique, sous réserve d'éligibilité. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires.

(2) Déduction faite de 4000€ au titre du bonus écologique, sous réserve d'éligibilité (selon Décret n° 2024-1084 du 29 novembre 2024), conditions sur <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000050690951>

(3) Contrat Sérénité Renault comprenant l'entretien, l'extension de garantie constructeur et l'assistance selon conditions contractuelles sur 37 mois / 30 000 km (au 1<sup>er</sup> des 2 termes atteint) inclus dans le loyer pour 1€/mois. La location longue durée peut être souscrite sans entretien. Voir détail du contrat Sérénité en points de vente et sur Renault.fr.

(4) Borne de recharge à domicile Mobilize PowerBox Verso (d'une valeur de 990 € HT) offerte pour toute commande d'un véhicule Renault 4 neuf du 04/03/2025 au 31/03/2025 et d'un forfait Mobilize Power Solutions comprenant la borne Mobilize PowerBox Verso et son installation, commandé entre le 04/03/2025 et le 31/03/2025 via les points de vente Renault participants.

Offre réservée aux particuliers résidant en maison individuelle. Borne non substituable par une autre contrepartie, ni par une borne de recharge de nature équivalente.



## **À PROPOS DE RENAULT**

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.