



**LA NOUVELLE PEUGEOT E-208 GTi PLUS
DE PLAISIR, PLUS GTi QUE JAMAIS !**



PRESS RELEASE



PEUGEOT

13 juin 2025

LA NOUVELLE PEUGEOT E-208 GTi PLUS DE PLAISIR, PLUS GTi QUE JAMAIS !

Aujourd'hui, sur le circuit emblématique des 24h du Mans, PEUGEOT a dévoilé sa nouvelle PEUGEOT E-208 GTi.

Alain FAVEY, Directeur général de PEUGEOT, Jean-Marc FINOT, Directeur général de Stellantis Motorsport et Matthias HOSSANN, Directeur du Design PEUGEOT, ainsi que Paul Di RESTA, pilote officiel du Team Peugeot Total Energies ont pris part à cet événement exceptionnel au cœur de la Fan zone PEUGEOT, devant ses fans et des médias, invités pour l'occasion.

Fort de son succès commercial, la gamme PEUGEOT E-208 s'enrichit du label GTi, un retour aux sources majeur pour PEUGEOT. Offrant des sensations de conduite exceptionnelles, la PEUGEOT E-208 GTi atteint les meilleures performances du segment, avec 280 chevaux et un 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes.



Il y a quarante ans, PEUGEOT a marqué l'histoire de l'automobile en introduisant la 205 GTi. Dans sa version 1.6l (1984) puis en 1.9l (1986), la 205 GTi a été la pionnière d'un nouveau concept de petite berline sportive, combinant des performances et un plaisir de conduite exceptionnels avec un design sportif mais subtil, et une polyvalence unique.



PEUGEOT

Au cours de quatre décennies, le label PEUGEOT GTi a marqué l'histoire des voitures de sport avec plusieurs modèles de série reconnus pour leurs performances et leurs qualités dynamiques – 306, 206, 207, 208... – ainsi que l'histoire du sport automobile avec de nombreuses victoires, notamment en rallyes et rallyes-raids. GTi n'est pas seulement un badge; c'est une distinction qui valide **l'excellence** de certains **des modèles les plus emblématiques de PEUGEOT**.

Aujourd'hui, PEUGEOT continue d'écrire **la légende GTi** en réinterprétant l'ADN de **cet emblème en injectant de la modernité, du fun et de la technologie**. La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi est la première GTi 100% électrique. Elle promet **un plaisir de conduite durable, et des performances uniques sur le segment B avec une polyvalence exceptionnelle**.

La PEUGEOT E-208 GTi est donc plus GTi que jamais ! Car PEUGEOT, prend le plaisir de conduire au sérieux. La PEUGEOT E-208 GTi ouvre donc une nouvelle ère.



ÉLÉGANCE, INGÉNUIOSITÉ, PANACHE : L'EXPRESSION DU CHARISME FRANÇAIS

Fruit du travail des ingénieurs de PEUGEOT Sport et des designers de PEUGEOT, la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi offre les meilleures performances de sa catégorie avec élégance et discrétion. Une voiture conviviale et expressive mais qui a su rester humble... pour ceux qui savent.



PEUGEOT

L'ADN GTi au cœur de la PEUGEOT E-208 GTi

• Une posture plus audacieuse

Comme toutes les GTi depuis 40 ans, La PEUGEOT E-208 GTi se distingue avant tout par sa posture affirmée sur la route grâce à une carrosserie abaissée de 30 mm et des voies avant et arrière élargies respectivement de 56 mm et 27 mm.

Les grandes roues de 18 pouces, signées "PEUGEOT GTi", contribuent à cette posture puissante. Leur structure perforée est un clin d'œil aux emblématiques roues "trouées" de la 205 GTi. Mais sur une GTi, le design sert également la performance : ces trous aident à optimiser le refroidissement des freins.



• Design extérieur emblématique et discret

Les arches de roues sont un autre point de rencontre entre l'esthétique et l'efficacité. Elles ont été élargies pour accueillir les voies augmentées et mises en valeur par une élégante et sportive ligne rouge – un autre clin d'œil à la 205 GTi. Leur partie inférieure est évasée pour dégager les pneus, ce qui aide à accentuer la sportivité de la voiture... sans en faire trop.



PEUGEOT

Le soin porté au design des parties inférieures des faces avant et arrière renforce subtilement la posture sportive de la PEUGEOT E-208 GTi. Un spoiler a été ajouté au bas du pare-chocs avant. Le diffuseur aérodynamique spécifique situé sous le pare-chocs arrière, qui intègre un nouveau petit feu antibrouillard à LED, a été teinté en noir brillant pour plus d'élégance et de discrétion.

Enfin, sur la PEUGEOT E-208 GTi, le rouge est la couleur qui règne ! Elle reçoit une couleur de carrosserie rouge vif exclusive, qui est un puissant clin d'œil à la peinture emblématique popularisée sur les premières 205 GTi.



• Une atmosphère immersive et inspirante à l'intérieur

Cette couleur rouge emblématique apporte également son dynamisme et son énergie à l'intérieur de la PEUGEOT E-208 GTi.

La moquette, les sur-tapis et les ceintures de sécurité rouge de la PEUGEOT E-208 GTi, comme ceux de la 205 GTi, créent immédiatement une ambiance sportive dans l'habitacle.



PEUGEOT

Le design sportif et élégant des sièges avant spécifiques, avec appuie-têtes intégrés, rend hommage au design des sièges de la 205 GTi 1.9 avec une garniture rouge centrale qui s'étend sur l'assise et le dossier. Et le maillage rouge sur le côté droit des sièges rappelle celui de la 205 GTi 1.6.



Le volant compact est un élément clé du plaisir de conduire PEUGEOT. Il est composé de cuir rouge perforé sur ses côtés, de l'alcantara sur ses parties supérieure et inférieure, et un emblème central qui devient également rouge.

La PEUGEOT E-208 GTi renforce l'élégance et le dynamisme de la E-208.

- **Une silhouette compacte et dynamique**

Le style dynamique de la PEUGEOT E-208, l'un des éléments clés du succès du modèle, a facilité le travail des designers de la PEUGEOT E-208 GTi. La carrosserie compacte de la PEUGEOT E-208, avec ses épaules généreuses et ses porte-à-faux courts, constituait une base idéale pour développer la GTi. L'abaissement de la voiture et l'élargissement des voies ont notamment été des ingrédients qui ont contribué à renforcer encore sa posture.



PEUGEOT

• Une signature lumineuse emblématique

La PEUGEOT E-208 GTi arbore la signature lumineuse emblématique à trois griffes de tous les modèles 208. L'effet lumineux est spectaculaire. À l'avant, l'effet saisissant des trois griffes lumineuses intégrées dans le pare-chocs est prolongé dans la fonction d'éclairage des phares "full LED" par l'utilisation de trois modules optiques indépendants. À l'arrière, les trois griffes horizontales, constituées de trois élégantes lignes LED, renforcent encore la posture de la voiture.

• Finition particulièrement raffinée

Fidèle à sa lignée, la PEUGEOT E-208 GTi allie sportivité et élégance. Le raffinement typique des GTi s'exprime par de petites touches de rouge appliquées avec finesse mais enthousiasme sur plusieurs éléments de la PEUGEOT E-208 GTi : dans la calandre, autour des emblèmes PEUGEOT, dans les phares, sur les arches de roues, sur les étriers de frein avant, sous le spoiler arrière, sur les coutures qui s'étendent sur le tableau de bord...

Savoir-faire français, Excellence française

• Conçue par PEUGEOT Sport et les designers PEUGEOT

La PEUGEOT E-208 GTi a été entièrement conçue par les équipes de PEUGEOT Sport basées à Satory (région parisienne), en collaboration avec les équipes de design de PEUGEOT à Vélizy, également près de Paris. Avec leur expérience unique en compétition, les ingénieurs de PEUGEOT Sport n'ont fait aucun compromis en termes d'efficacité et de performance. Le résultat est à la hauteur des ambitions : la PEUGEOT E-208 GTi est le modèle le plus puissant et le plus performant du segment B.

La PEUGEOT E-208 GTi est la première voiture 100% électrique conçue par PEUGEOT Sport.

L'expérience acquise par l'équipe dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC) avec les hybrides PEUGEOT 9X8 en compétition dans la catégorie Hypercar a été précieuse pour la conception de la PEUGEOT E-208 GTi, notamment pour optimiser la gestion thermique et la récupération d'énergie. Les ingénieurs de PEUGEOT Sport ont également travaillé intensivement sur le châssis et le freinage de la PEUGEOT E-208 GTi (voir ci-dessous). La révélation de la PEUGEOT E-208 GTi au cœur du sport automobile français et international, lors de l'un des plus grands événements sportifs de l'année, les 24 Heures du Mans, n'est pas un hasard. Transférer l'expertise de la piste à la route.



PEUGEOT

- **Moteur électrique "Made in France"**

Le puissant moteur électrique de la PEUGEOT E-208 GTi est produit à Trémery, dans l'est de la France, une usine historiquement spécialisée dans la fabrication de moteurs, désormais dédiée aux groupes motopropulseurs électriques dans le cadre de la coentreprise Emotors entre Stellantis et Nidec Leroy-Somer.

- **Un effort d'équipe avec des partenaires français**

PEUGEOT a exigé le meilleur pour la PEUGEOT E-208 GTi, faisant appel à des fournisseurs français pour des éléments spécifiques. C'est notamment le cas pour les pneus, éléments fondamentaux de l'efficacité: Michelin, partenaire de longue date de PEUGEOT, a fourni des pneus haute performance pour la PEUGEOT E-208 GTi, les Michelin Pilot Sport Cup 2 en 215/40-18.

AGILITÉ, DYNAMISME, PLAISIR : DES SENSATIONS DE CONDUITE UNIQUES

Pour PEUGEOT, prendre le plaisir de conduire au sérieux signifie avant tout offrir des performances et des sensations de conduite exceptionnelles, uniques sur le marché...

La meilleure performance électrique du segment B

- **Un moteur électrique de 280 ch**

La PEUGEOT E-208 GTi est équipée du moteur électrique M4+ qui développe 280 ch et offre un couple impressionnant de 345 Nm. La PEUGEOT E-208 GTi offre ainsi les meilleures performances de tous les modèles du segment B : une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes et une vitesse maximale de 180 km/h.

- **Différentiel à glissement limité**

La PEUGEOT E-208 GTi est équipée d'un différentiel à glissement limité intégré au réducteur, qui optimise le comportement en virage, offrant agilité, efficacité et stabilité.



PEUGEOT

- **Une batterie de 54 kWh**

La batterie électrique CATL d'une capacité brute de 54 kWh de la PEUGEOT E-208 GTi bénéficie d'une gestion optimisée qui la protège lors d'une utilisation sportive ainsi qu'un système de refroidissement spécifique adapté à la haute performance.

L'expertise de PEUGEOT Sport au service d'une expérience de conduite unique

- **Un châssis haute performance**

La PEUGEOT E-208 GTi offre le meilleur rapport poids/puissance de son segment (5,7 kg/ch). Un avantage qui peut être parfaitement exploité grâce aux nombreuses modifications apportées au châssis par les ingénieurs de PEUGEOT Sport.

Les voies élargies et la carrosserie abaissée, combinées à des ressorts et amortisseurs avec butées hydrauliques spécifiques, des pneus Michelin Pilot Sport Cup 2, ainsi que la barre anti-roulis arrière, offrent un compromis idéal entre efficacité en conduite sportive et confort au quotidien.

Le système ESP de la PEUGEOT E-208 GTi propose un mode Sport spécifique qui suspend les systèmes d'assistance au conducteur pour maximiser les sensations, par exemple sur circuit.

- **Freinage haute performance**

La PEUGEOT E-208 GTi est équipée de disques avant d'un diamètre de 355 mm avec des étriers fixes à 4 pistons spécialement conçus pour optimiser le refroidissement et garantir une puissance de freinage optimale et constante en toutes circonstances.

La conception de ces freins aux performances exceptionnelles a été supervisée par les ingénieurs de PEUGEOT Sport. Leurs étriers peints en rouge portent donc ce label d'excellence. Ce n'est pas le cas des étriers de disques arrière, qui sont ceux de la PEUGEOT E-208 d'origine : la PEUGEOT E-208 GTi ne cherche pas à impressionner mais à être efficace.



PEUGEOT

PEUGEOT i-Cockpit® pour des sensations de conduite décuplées

• Sièges spécifiques, sportifs et confortables

La PEUGEOT E-208 GTi est équipée de sièges avant conçus pour permettre à leurs utilisateurs de "faire corps" avec la voiture. Ils sont particulièrement enveloppants, tant au niveau de l'assise que des côtés, tout en intégrant les appuie-têtes. Offrant un soutien efficace en conduite sportive, ils sont également confortables et pratiques au quotidien, assurant la polyvalence qui fait partie de l'ADN des PEUGEOT GTi.

• Direction spécifique

La sensibilité de la direction de la PEUGEOT E-208 GTi a été spécialement calibrée pour offrir une réponse particulièrement directe adaptée à la conduite dynamique. Avec le volant compact spécifique (voir ci-dessus), elle contribue à procurer des sensations de conduite uniques.



• Interface immersive

Lorsque l'utilisateur souhaite s'immerger dans une ambiance véritablement sportive, la PEUGEOT E-208 GTi est prête à jouer le jeu ! Les graphiques du tableau de bord numérique et de l'écran central sont rouges en configuration standard, et des pages d'indication de performances spécifiques sont disponibles.



PEUGEOT

L'éclairage d'ambiance est également rouge par défaut (sept autres couleurs sont disponibles). Cette ambiance lumineuse est accompagnée d'une ambiance sonore, dérivée des performances du moteur, qui apporte des sensations supplémentaires. Elle peut être facilement activée ou désactivée.

QUALITÉ, SERVICE, FIDÉLITÉ : UNE PEUGEOT E-208 GTi CONÇUE POUR DURER

Le badge GTi a toujours été un label d'excellence dans tous les domaines, de la performance au niveau d'équipement, en passant par la finition et la qualité de fabrication. Les nombreuses PEUGEOT GTi encore en circulation aujourd'hui en témoignent. La GTi de 2025 est plus durable que jamais, véritable vitrine du plaisir de conduire électrique.

Le meilleur équipement et les meilleurs matériaux

- **Un équipement particulièrement complet**

La PEUGEOT E-208 GTi offre le meilleur de la PEUGEOT E-208 en termes d'équipement, tant en matière de confort que d'assistance au conducteur. Elle est dotée du système d'information PEUGEOT i-Connect Advanced avec une navigation connectée TomTom haute performance, la reconnaissance vocale "OK PEUGEOT" et la fonction de mirroring sans fil (Apple CarPlay/Android Auto).

- **Matériaux haut de gamme**

Alcantara sur le volant et les côtés de la console centrale, nouveaux tissus de haute qualité sur les sièges, tapis de sol épais spécifiques... la PEUGEOT E-208 GTi bénéficie des meilleurs matériaux, adaptés à une utilisation intensive dans le temps.

Un écosystème électrique complet

- **Une batterie haute capacité pour une autonomie adaptée**

Grâce à sa batterie d'une capacité brute de 54 kWh avec gestion optimisée et aux qualités naturelles d'efficacité de la PEUGEOT E-208*, la version GTi offre une autonomie de 350 km en cycle mixte WLTP, parfaitement adaptée à une utilisation quotidienne.



PEUGEOT

• Recharge rapide et facile, adaptée à tous les usages

La PEUGEOT E-208 GTi peut être rechargée en 4h40 à partir d'une WallBox (7,4 kW). La fonction "limitation de charge à 80%", disponible en courant alternatif (AC), permet également d'adapter le niveau de charge à l'utilisation quotidienne. Pour des usages plus intensifs, comme sur piste, la PEUGEOT E-208 GTi peut être rechargée de 20% à 80% en moins de 30 minutes sur une borne de recharge de 100 kW.

• Des services qui simplifient la vie quotidienne

Comme tous les modèles PEUGEOT E-208, la GTi est équipée d'un Planificateur de Trajet associé au système de navigation connecté qui optimise les trajets pour maximiser l'autonomie de la voiture et faciliter la recharge.

La PEUGEOT E-208 GTi offre la fonction V2L qui permet d'alimenter un appareil électrique via la batterie haute tension de la voiture. Par exemple, pour recharger un vélo électrique ou faire fonctionner un éclairage mobile.

L'application smartphone MyPEUGEOT® permet un accès à distance à plusieurs fonctionnalités : pré-conditionnement thermique de l'habitacle, programmation de la recharge de la batterie, programmation de la navigation embarquée avant de prendre la route, etc.

LA PROMESSE ÉLECTRIQUE DE PEUGEOT

Comme tous les modèles PEUGEOT 100% électriques, la PEUGEOT E-208 GTi bénéficie de la PROMESSE ÉLECTRIQUE PEUGEOT :

- Garantie de 8 ans / 160 000 km sur le véhicule grâce au programme PEUGEOT Care, la meilleure couverture en Europe.
- Garantie de 8 ans / 160 000 km sur la batterie.
- Un pass de recharge Free2Move qui donne accès à près d'un million de points de recharge à travers l'Europe.

Alain Favey, Directeur général de PEUGEOT, a déclaré :

« Nous sommes ravis de présenter la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi, un chapitre révolutionnaire dans l'histoire emblématique des GTi. Ce modèle représente une fusion de notre riche héritage avec une technologie de pointe, offrant des performances et des sensations de conduite inégalées sur le segment, car chez PEUGEOT nous prenons le plaisir de conduire au sérieux. Avec cette nouvelle GTi, nous établissons de nouvelles normes sur le marché des compactes sportives. »



PEUGEOT

Jean Marc Finot, Directeur général de Stellantis Motorsport, a déclaré:

« La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi incarne notre engagement envers la performance et l'innovation, en s'appuyant sur notre vaste pedigree de course, y compris un héritage de succès majeurs notamment en rallye et dans le Championnat du Monde d'Endurance. Ayant participé à la création de la 205 GTi originale il y a 40 ans, cette nouvelle ère d'innovation avec la PEUGEOT E-208 GTi est particulièrement significative pour moi. Je suis fier de présenter une voiture qui combine l'excellence de la course avec le plaisir de conduire moderne. »

**La PEUGEOT E-208 a été classée "Voiture la plus efficace" dans l'ADAC Ecotest 2024.*

Contact Presse

presse@peugeot.com

Lien

Site presse Peugeot

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

PEUGEOT

PEUGEOT, la marque automobile préférée des Français pour la sixième année consécutive, propose la gamme électrique la plus large de tous les constructeurs généralistes européens. Les valeurs de la marque PEUGEOT sont le plaisir de conduire, l'empreinte et le panache à française, et la durabilité. Présente dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu près de 1,1 million de véhicules dans le monde en 2024. Leader des véhicules électriques du segment B et des véhicules utilitaires légers (VUL) en Europe, PEUGEOT propose désormais une gamme complète de 12 modèles, dont 9 véhicules particuliers et 3 utilitaires. Elle offre à ses clients « PEUGEOT CARE GARANTIE », une garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie et le véhicule, ainsi que la Wallbox à domicile et la carte Pass On-the-go pour une tranquillité d'esprit totale. ChatGPT est disponible sur l'ensemble de la gamme pour une expérience interactive améliorée. PEUGEOT s'engage également dans l'éducation des jeunes générations en soutenant des initiatives comme Born Free et Under The Pole pour les rapprocher de la nature. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'Hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans

